

Sveriges största båttidning - bara 54,50 kronor!

Särtryck

BÅTNYTT 11/2006

Nr 11 oktober 2006 45:e årg • Pris 54,50 kr • Nkr 69 • Euro 8

**Montera
kylbox**

Efter valet

- Ny båtpolitik

test

- Nordship 40 DS
- Atlantic 635 Open

Aristokraten

Targa - först
av advokatjeeparna

Det billiga båtlivet

Camparliv i Ohlson 22

Vinterförvaring

Undvik minorna

Ny styrpulp i modulform

Buster X

Baltic 56

Tekniskt underverk

TIDSAM
0680-11



7 1388068 005452

TEST

Nordship 40 DS

Båtnytt Särtryck

BÅTNYTT 11/2006





Cruisingkomfort

En klassisk och rymlig
däcksalongsbåt med en ovanligt
stor och ändamålsenlig sittbrunn.

TEXT & FOTO: HENRIK HANSEN



Båtnytt Särtryck

BÅTNYTT 11/2006

Det finns många goda och genomarbetade detaljer i den nya rymliga däcksalongsbåten Nordship 40 DS, från Danmark. Det är ändå den stora sittbrunnen som får båten att sticka ut från marknadens övriga båtar.

Den är indelad i en passagerardel med höga skyddande sarger och en aktre avdelning för rorsman. Den har gott om sittplatser och ett modernt stort sittbrunnsbord. Stilen påminner om klassiska yachter och många Swanbåtar.

Alla skot, fall och trimtampar har dragits till den aktre brunnen för att rorsman själv ska kunna klara all trimning med hjälp av två stora Andersenvinschar.

Skot och trimlinor löper genom fyra avlastare som mer eller mindre är inbyggda på utsidan av sittbrunnssargen. På så sätt blir sittbrunnen fri från störande tampar.

Det är sällan jag har sett en så effektivt inredd arbetsplats, där rorsman så enkelt kan hantera en 40-fots båt på mer än 10 ton och ett krysställ på 78 kvm. Hanteringen blir än enklare med elektriska vinschar som testbåten hade utrustats med. Bakom piedestalen är durken vinklad ut mot sidorna för gott stöd när båten kränger.

Gastarna får sno sig

Nackdelen med skot- och trimfunktionerna dragna så konsekvent till akterbrunnen, är att gastarna har svårt att ta hand om vinscharna och avlastarna. Endast storskotstravaren kan skötas lika bra från båda brunnarna. Akterbrunnen är däremot så pass stor att det finns plats för en medhjälpare.

Stotskotsskenan har placerats riktigt bra på bryggan mellan de två brunnarna och inte där den traditionellt brukar placeras - akter om mittsittbrunnen. Det är ett

avskälen till att Nordship Yachts har kunnat tillverka en så utmärkt lång och funktionell sittbrunn. Eftersom allt är en kompromiss har akterdäcket blivit lidande därav och är relativt litet.

Det var perfekt cruising-väder, med en skön lätt vind, som minskade lite i perioder då vi fick tillfälle att testsegla Nordship 40 DS. Jag kunde genast konstatera att emans-manövreringen fungerade fint i praktiken.

Jag noterade också att båten har verkligt goda och mycket pålitliga seglingsegenskaper utan att på något sätt verka tung och tråkig.

Styrningen var lätt och precis med en passande stor ratt i rostfritt och wirestyrning från Jefa. Båten var både kursstabil och reagerade direkt på styrningen, balansen på

Den dubbla sittbrunnen är praktisk och ovanligt stor för en 40-fots däcksalongsbåt. Skot och trimlinor är gömda och kommer fram vid vinscharna.

Plus

- + Seglingsegenskaperna
- + Sittbrunnen
- + Detaljerna

Minus

- Nivåskillnader inne
- Förarplats inne ej standard

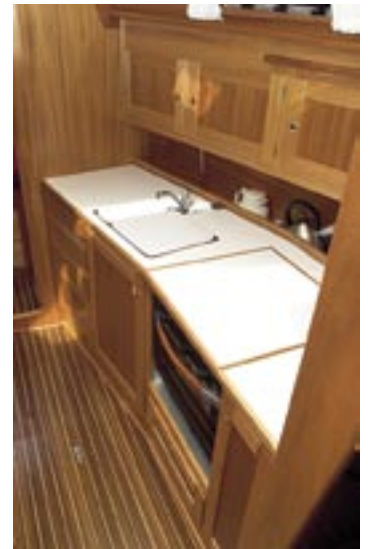
rodret var fin och jag hade en god känsla för båten via ratten. Hon visade inga tendenser till att skära upp i vindbyarna.

Känslan för båten blev ännu bättre för att vajrarna till roder-

kvadranten precis hade spänts innan provturen – men de hade dessvärre spänts lite för hårt. Vi hade lättare kunnat ta tillvara de små vindkantringarna med korrekt wi-respänning på kvadranten.

Tungt stabil

Nordship 40 DS har fått en förnuftigt modern 19/20-rigg med relativt högt segelplan med en självslående fock. Genom att ersätta genuan med en mindre fock blir förseglet lättare att hala hem och självslående-funktionen gör att man kan kryssa obesvärat genom smala sund. Då finns det ingen an-



Det långsgående pentryt i båtens förliga nedre del. På motsatt sida en stickkoj under dinetten.



Finessen med däcksalongsbåt syns på bilden ovan. Mycket ljusinsläpp och upphöjd dinette om babord och navigationsplats, från vilken man också kan föra fram båten, om styrbord.

Till vänster det lilla "TV-rummet" mellan salong och akterhytt.

Till höger dinetten med barskåp under bordet. Kylskåp under främre soffan.



ledning att starta motorn utan här gäller bara att njuta av utmaningen att kryssa, utan att behöva lägga krafter på att hala skot.

Vi kryssade med utmärkt höjd på närmare 40 grader och nådde nästan sex knop vid en av dagens bästa vindar. Det är både högt och snabbt för en tung och komfortabel cruisingbåt med massor av utrustning och full last. Vid starkare vind kan man troligen gå ett par grader högre. Med en båt som 40 DS ska man dock akta sig för att pina höjd. Då stannar den lätt upp.

Testbåten var utrustad med rullmast och ett hightech rullstorsegel med lodräta lattor från Elvström/Sobstad i Norge. Det är lätt att han-

tera och fungerade tämligen effektivt under testfärden, men ett vanligt storsegel med större akterrunda och genomgående lattor skulle säkert ge båten större fartpotential.

Då vi föll av till strax för om tvärs kom vi upp i 6,6 knop i 5–6 m/s vilket visar att båtens styrka ligger i jämn mellanvind på kurser mellan bidevind och halv vind. Vid högre vindstyrkor eller med en gennaker kommer båten att bli förhållandevis snabbare på undanvind.

I vår lätta vind visade Nordship 40 DS en behaglig stabilitet som troligen beror på båtens tyngd och båtens undervattenslinjer som är lite rundare än på många

moderna cruisingbåtar.

Hur båten reagerar i hård vind kunde vi dessvärre inte bedöma, men vi hittade inga tecken på att mönstret skulle vara annorlunda då. Tyvärr fick vi inte heller tillfälle att värdera hur båten uppför sig i hög sjö.

Fin förpulpit

Nordship 40 DS manövrerade fint och precis för motor och kraften i båtens 55-hästares motor räcker gott.

Att gå barfota på däck fungerar utmärkt. Det är nästan helt rent från skotlås, linor och trimfunktioner. Skot och trimlinor har förts till masten och därifrån vi-

dare bakåt under rufftaket och ut till sittbrunnssargerna. Likaså har förtöjningsknaparna i rostfritt stål placerats i den gedigna massiva rellingslisten i teak.

I fören har man monterat ett praktiskt bogspröt i stål och teak som även fungerar som en liten landgångsbrygga med en liten teleskopisk steg. Förpulpiten har också gjorts extra bred framtill för att göra det lättare att ta sig ombord.

Ankarboxen har förberetts för ett elektriskt ankarspel som kan monteras på en hylla i boxen.

Salongens interiör i mattlackerad mahogny har gjorts i traditionell stil för däcksalongsbåtar med en hög U-format matplats på ba-



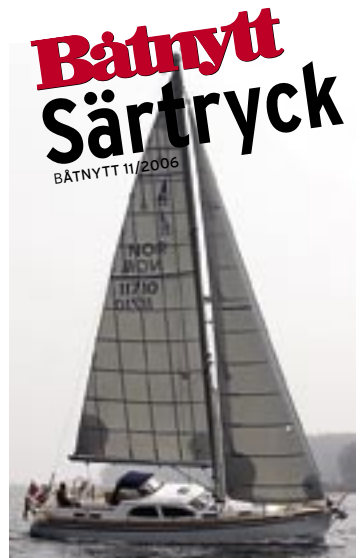
Rejäl akterpulpit med inbyggt fäste för livflotten. Praktiska sittplatser i hörnen.



Ankaret hänger väl skyddat under pulpiten/stävstegen. Lägg märke till den i relingslisten infällda knapen.



Trimlinor och skot har förts genom sittbrunnssargerna till avlastarna och vinscharna på bägge sidor om sittbrunnen.



En välproportionerlig båt där överbyggnaden harmonierar med båtens däckslinje.

Rorsman i full aktion. Nordship 40 DS hanteras utan svårighet av en person.

"Då vi föll av till strax för om tvärs kom vi upp i 6,6 knop."

bords sida. Här finns det gott om plats för 6–7 personer som har fin utsikt genom de stora salongsfönstren.

På styrbordssidan i den ljusa salongen finns ett stort navigationsbord med plats för navigationsinstrument och displays. Här är det möjligt att montera motorreglage om man vill stå nere i salongen i dåligt väder och styra med hjälp av autopiloten. Detta är en av däcksalongsbåtarnas stora fördelar.

Båtens tankar är bland annat placerade under salongsdurken, där det också finns gott om plats för annan större utrustning. Ett steg längre ner finns på styrbords sida ett rymligt pentry och på babords sida en halvöppen dubbel koj samt båtens ena toalett.

Kojen är placerad under salongens upphöjda matplats. Salongens

stora fönster sprider mycket ljus ner till pentryt där man har förhållandevis mycket skåp. Båtens 110 liters kylskåp är inbyggt under dinnetsoffan, inom räckhåll från pentryt.

Trevlig akterhytt

Inredningens enda nackdel är att det är tre durknivåer i salongen. Det är svårt att undvika på en däcksalongsbåt där man vill sitta högt med utsikt – men det går att lösa.

Förpiken är också traditionellt inredd. Akterskeppet däremot har fått en unik inredning, i stort sett identisk med storasystemen 43 DS.

Akterkojen är stor och nästan fyrkantig och väldigt luftig och har dessutom massor av skåp.

Det är dock den lilla mysiga avdelningen mellan akterhytten och salongen som gör inredningen spe-

ciell. Här kan man sitta helt ostörd på kvällarna i de två fätöljerna på var sin sida om ett litet bord och se på TV eller läsa.

In mot mitten av akterhytten finns en extra fätölj och här fungerar båtens välisolerade motorhuv som bord. Om babord finns såväl akterhyttens toalett som duschrum. Det är bara härifrån man har tillträde till dessa. Det finns dessutom ett förvaringsutrymme mellan duschen och salongen där man kan montera t ex en tvättmaskin. Detta utrymme nås även från sittbrunn.

Slutsatsen är att Nordship 40 DS är en välgjord, funktionell cruisingbåt av god kvalitet. En pålitlig och välseglande båt. Farten var också överraskande god, särskilt med hänsyn till båtens rymlighet, komfort och tyngd. ■

Data

Nordship 40 DS

Längd ö a	12,90 m
Längd v l	10,80 m
Bredd	3,90 m
Djupgång	1,80/2,00 m
Vikt	10 500 kg
Kölvikt (bly)	3 700 kg
Storsegel	47,0 kvm
Sjävlslående fock	31,0 kvm
Spinnaker	140 kvm
Motor	VP D2, 55 hk
Diesel	375 l
Vatten	2x200 l
Pris	3 595 000 kr

Design: Buchwald & Borghegn
Tillverkning: Nordship Yachts ApS
Försäljning: Onsala Marin, Gottskärsvägen 187, 439 94 Onsala.
Tel 0300 604 00. info@onsalamarin.se. www.onsalamarin.se.